

## RÉSUMÉ STATISTIQUE DES PROGRÈS DU CANADA—suite

Éléments		1871	1881	1891	1901	1911	1921
<b>Transports—</b>							
<b>CHEMIN DE FER—</b>							
1	Milles en exploitation..... nomb.	2,695	7,194 <sup>1</sup>	13,838	18,140	25,400	39,191
2	Passif fixe..... \$	257,035,188 <sup>2</sup>	284,419,293	632,061,440	816,110,837	1,528,589,201	2,164,687,636
3	Voyageurs..... nomb.	5,190,416 <sup>2</sup>	6,943,671	13,222,568	18,385,722	37,097,718	46,793,251
4	Marchandises..... tonnes	5,670,836 <sup>2</sup>	12,065,323	21,753,021	36,999,371	79,884,282	83,730,829 <sup>3</sup>
5	Recettes..... \$	19,470,540 <sup>2</sup>	27,987,509	48,192,099	72,898,749	188,733,494	458,008,891
6	Dépenses..... \$	15,775,532 <sup>2</sup>	20,121,418	34,960,449	50,368,726	131,033,785 <sup>4</sup>	422,581,205
<b>TRAMWAYS—</b>							
7	Milles en exploitation..... nomb.	..	..	..	553	1,224	1,687
8	Passif fixe..... \$	..	..	..	..	111,532,347	177,187,436
9	Voyageurs..... nomb.	..	..	..	120,934,656	426,296,792	781,175,654 <sup>4</sup>
10	Marchandises..... tonnes	..	..	..	287,926	2,496,072 <sup>4</sup>	2,282,292
11	Recettes..... \$	..	..	..	5,768,283	20,356,952	44,536,833
12	Dépenses..... \$	..	..	..	3,435,163	12,096,134	35,945,316
<b>TRANSPORT ROUTIER—</b>							
13	Grandes routes, parcours total <sup>1</sup> ..... milles	..	..	..	..	..	..
14	Dépenses au compte-capital <sup>1</sup> \$	..	..	..	..	..	..
15	Véhicules automobiles immatriculés..... nomb.	..	..	..	..	21,783	464,805
16	Revenu provincial total provenant des permis et de l'exploitation..... \$	..	..	..	..	..	..
<b>TRANSPORT PAR EAU—</b>							
17	Vaisseaux immatriculés..... nomb. tonnes	..	7,394	7,015	6,697	8,088	7,482
		..	1,310,896	1,005,475	666,276	770,446	1,223,973
<b>Maritimes<sup>5</sup>,<sup>6</sup>—</b>							
18	A l'entrée..... tonnes	2,521,573	4,032,946	5,273,935	7,514,732	11,919,339	12,516,503
19	A la sortie..... " "	2,594,460	4,071,391	5,421,261	7,028,330	10,377,847	12,400,226
20	Total..... " "	5,116,033	8,104,337	10,695,196	14,543,062	22,297,186	24,916,729
<b>International à l'intérieur<sup>5</sup>,<sup>6</sup>—</b>							
21	A l'entrée..... tonnes	4,055,198	2,934,503	4,098,434	5,720,575	13,286,102	14,828,454
22	A la sortie..... " "	3,954,797	2,763,592	4,009,018	5,766,171	11,846,257	14,903,447
23	Total..... " "	8,009,995	5,698,095	8,107,452	11,486,746	25,132,359	29,731,901
<b>Cabotage<sup>5</sup>—</b>							
24	A l'entrée..... tonnes	..	7,664,863	12,835,774	17,927,959	34,280,669	28,587,545
25	A la sortie..... " "	..	7,451,903	12,150,356	16,516,837	32,347,265	27,773,668
26	Total..... " "	..	15,116,766	24,986,130	34,444,796	66,627,934	56,341,213
<b>CANAUX—</b>							
27	Voyageurs transportés..... nomb.	100,377	118,136	146,336	190,428	304,904	230,129
28	Marchandises..... tonnes	3,955,621	2,853,230	2,902,526	5,665,259	38,030,353	9,407,021
<b>TRANSPORT PAR AIR—</b>							
29	Milles de vol..... nomb.	..	..	..	..	..	294,449
30	Passagers-milles..... " "	..	..	..	..	..	..
31	Marchandises..... liv.	..	..	..	..	..	79,850
32	Matières postales..... " "	..	..	..	..	..	..
<b>Communications—</b>							
33	Télégraphes, de l'État, milles de ligne <sup>7</sup> ..... nomb.	..	1,947	2,699	5,744	8,446	11,207
34	Autres, milles de ligne..... " "	..	..	27,866	30,194	33,905	41,577
35	Téléphones..... " "	..	..	..	63,192	302,759 <sup>8</sup>	902,090
36	Employés, téléphones <sup>9</sup> ..... " "	..	..	..	..	10,425 <sup>8</sup>	19,943
37	Radio, postes récepteurs, permis..... " "	..	..	..	..	..	..
<b>Postes—</b>							
38	Revenus..... \$	803,637	1,344,970	2,515,824	3,421,192	9,146,952	26,331,119
39	Déboursés..... \$	994,876	1,876,658	3,161,676	3,837,376	7,954,223	24,661,262
40	Mandats-poste émis..... \$	4,546,434	7,725,212	12,478,178	17,956,258	70,614,862	173,523,322
<b>Commerce de gros et de détail—</b>							
<b>De gros—</b>							
41	Établissements..... nomb.	..	..	..	..	..	..
42	Employés..... " "	..	..	..	..	..	..
43	Ventes nettes..... \$	..	..	..	..	..	..
44	De détail—magasins..... nomb.	..	..	..	..	..	..
45	Employés, réguliers..... " "	..	..	..	..	..	..
46	Ventes nettes..... \$	..	..	..	..	..	..

<sup>1</sup> 1876. <sup>2</sup> 1875. <sup>3</sup> Double emploi éliminé. <sup>4</sup> Années financières. <sup>5</sup> Année financière avant 1941. <sup>6</sup> En service étranger, ce qui comprend maritime et intérieur international après 1936. <sup>7</sup> Avant 1941 la *Temiskaming and Northern Ontario Railway Commission* n'était pas comprise. <sup>8</sup> Arrêté le 30 juin. <sup>9</sup> A